

# UnfallHeld

Ein Anruf. Kein Stress. Kein Selbstbehalt.

## Schadensbericht (Ersteinschätzung)

Fallnummer:	UH-20260612-B4OW
Erstellt am:	12.06.2026 00:19
Kunde:	Stefan Mueller
Telefon:	+436647262726
Fahrzeug:	Bmw 320d
Kennzeichen:	W172528
Unfalldatum:	2026-06-12 02:13

## Festgestellte Schäden (KI-Ersteinschätzung)

Bauteil	Schweregrad	Beschreibung	Konfidenz
Stoßstange hinten	schwer	Stoßstange stark deformiert und teilweise abgerissen, mehrere Bruchstellen sichtbar	95%
Heckklappe	schwer	Deutliche Deformation und Eindrückungen im unteren Bereich der Heckklappe	90%
Rückleuchte rechts	mittel	Rückleuchte beschädigt, Gehäuse möglicherweise gebrochen	85%
Kotflügel hinten rechts	mittel	Sichtbare Deformationen und Lackschäden am hinteren rechten Kotflügel	80%
Heckschürze	schwer	Untere Heckschürze stark beschädigt mit sichtbaren Rissen und Teilen die fehlen	90%

**Gesamteinschätzung:** schwerer\_schaden

**Schadensgrad (Ampel):** ● **Schwer**

**Fahrbereit (Einschätzung):** vermutlich\_ja

**Empfehlung:** Umgehende Begutachtung durch Kfz-Sachverständigen erforderlich. Fahrzeug sollte vor umfangreichen Reparaturarbeiten fachlich bewertet werden, um Wirtschaftlichkeit zu prüfen.

## Daten des Unfallgegners

Name:	Habs
Adresse:	Hatsg
Telefon:	91726281726
Kennzeichen:	W7153839
Marke:	Bmw

---

**Modell:** 320

---

**Standort:** 48.37578, 16.32556

## Original-Sprachaufnahme (Transkript)

Auf A Unfall Südostate ist jemand hinten extrem reingefallen wo ich erst Auf die Tangente rauf gefahren bin ich etwa mit 40 etwa mit 120 gefühlt

## Schnell-Zusammenfassung

- BMW 320d, Kennzeichen W172528
- Auffahrunfall A23 Südosttangente
- Heckschaden, 5 Bauteile betroffen
- Polizei nicht verständigt
- 1 Foto vorhanden
- Fahrzeug nicht fahrbereit
- Schadensgrad: Schwer
- Unterlagen: unvollständig, keine Dokumente hochgeladen

## Schadensbericht

SCHADENSBERICHT

Fallnummer: UH-20260612-B4OW

Kunde: Stefan Mueller

Fahrzeug: BMW 320d

Kennzeichen: W172528

Schadendatum: 12.06.2026, 02:13 Uhr

### 1. ZUSAMMENFASSUNG DES VORFALLS

Am 12. Juni 2026 um 02:13 Uhr ereignete sich auf der Südosttangente (A23) ein Verkehrsunfall. Beim Auffahren auf die Tangente wurde der BMW 320d mit dem Kennzeichen W172528 von einem nachfolgenden Fahrzeug im Heckbereich getroffen. Das Fahrzeug des Kunden war zum Zeitpunkt der Kollision mit einer Geschwindigkeit von circa 40 km/h unterwegs. Es handelt sich um einen Auffahrunfall, bei dem das Fahrzeug des Kunden im hinteren Bereich beschädigt wurde.

### 2. FESTGESTELLTE SCHÄDEN

Im Rahmen der ersten Schadensaufnahme wurden folgende Beschädigungen am Fahrzeug dokumentiert:

**Stoßstange hinten:** Die Stoßstange weist starke Deformationen auf und ist teilweise abgerissen. Es sind mehrere Bruchstellen erkennbar.

**Heckklappe:** Im unteren Bereich der Heckklappe zeigen sich deutliche Deformationen und Eindrückungen.

**Rückleuchte rechts:** Die rechte Rückleuchte ist beschädigt, das Gehäuse möglicherweise gebrochen.

**Kotflügel hinten rechts:** Am hinteren rechten Kotflügel sind Deformationen sowie Lackschäden sichtbar.

**Heckschürze:** Die untere Heckschürze ist stark beschädigt. Es sind Risse erkennbar, zudem fehlen Teile der Schürze.

### 3. ERSTEINSCHÄTZUNG

Basierend auf der vorliegenden Dokumentation handelt es sich um einen schweren Schaden am Fahrzeugheck. Die Beschädigungen betreffen mehrere Bauteile, wobei insbesondere die Stoßstange, die Heckklappe und die Heckschürze erhebliche Deformationen aufweisen.

Das Fahrzeug wird als vermutlich fahrbereit eingeschätzt, jedoch bestehen Unsicherheiten hinsichtlich möglicher nicht sichtbarer Schäden. Es können Beschädigungen an der Heckstruktur, an Trägern, am Kofferraumboden oder am Rahmen vorliegen, die ohne fachliche Begutachtung nicht abschließend beurteilt werden können. Ebenso ist der Zustand von Sensoren und elektronischen Komponenten im Heckbereich unklar.

#### 4. EMPFOHLENE NÄCHSTE SCHRITTE

Es wird empfohlen, das Fahrzeug umgehend durch einen Kfz-Sachverständigen begutachten zu lassen. Vor Beginn umfangreicher Reparaturarbeiten sollte eine fachliche Bewertung erfolgen, um die Wirtschaftlichkeit der Instandsetzung zu prüfen und den vollständigen Schadensumfang zu ermitteln.

#### 5. WICHTIGER HINWEIS

Die in diesem Bericht enthaltene Einschätzung basiert auf einer ersten Schadensaufnahme und stellt eine unverbindliche Erstbewertung dar. Die finale und rechtsverbindliche Bewertung des Schadens erfolgt ausschließlich durch einen qualifizierten Kfz-Sachverständigen oder eine autorisierte Fachwerkstatt. Für sämtliche Reparatur- und Versicherungsfragen ist eine professionelle Begutachtung erforderlich.

## Unfallfotos (1)

Vom Kunden hochgeladene Bilder zum Unfall. Diese sind Grundlage der KI-Ersteinschätzung.



Foto 1 · IMG\_4638.jpeg

# Versicherungszusammenfassung

**\*\*Versicherungszusammenfassung\*\***

**\*\*Fallnummer:\*\* UH-20260612-B4OW**

**\*\*1) Vorfall\*\***

Am 12.06.2026 um 02:13 Uhr ereignete sich auf der Südosttangente (A23) ein Auffahrunfall. Ein fremdes Fahrzeug fuhr auf den BMW 320d (Kennzeichen: W172528) des Versicherungsnehmers Stefan Mueller auf. Der Unfall geschah beim Auffahren auf die Tangente bei einer Geschwindigkeit von circa 40 km/h. Die Kollision betraf den hinteren Fahrzeugbereich.

**\*\*2) Schäden\*\***

Folgende Beschädigungen wurden festgestellt:

- **\*\*Stoßstange hinten:\*\*** Stark deformiert und teilweise abgerissen, mehrere Bruchstellen (Schweregrad: schwer, Konfidenz: 95%)
- **\*\*Heckklappe:\*\*** Deutliche Deformation und Eindrückungen im unteren Bereich (Schweregrad: schwer, Konfidenz: 90%)
- **\*\*Heckschürze:\*\*** Stark beschädigt mit sichtbaren Rissen und fehlenden Teilen (Schweregrad: schwer, Konfidenz: 90%)
- **\*\*Rückleuchte rechts:\*\*** Beschädigt, Gehäuse möglicherweise gebrochen (Schweregrad: mittel, Konfidenz: 85%)
- **\*\*Kotflügel hinten rechts:\*\*** Sichtbare Deformationen und Lackschäden (Schweregrad: mittel, Konfidenz: 80%)

**\*\*3) Einschätzung\*\***

Gesamtbewertung: Schwerer Schaden (Ampelstatus: Rot). Fahrzeug vermutlich fahrbereit. Unsicherheiten bestehen bezüglich möglicher Schäden an Heckstruktur, Sensoren, Elektronik sowie versteckter Beschädigungen am Kofferraumboden oder Rahmen. Umgehende Begutachtung durch Kfz-Sachverständigen erforderlich. Wirtschaftlichkeit der Reparatur ist zu prüfen.

**\*\*4) Hinweis\*\***

Diese KI-Ersteinschätzung ist unverbindlich. Die finale Schadenbewertung erfolgt durch einen qualifizierten Gutachter oder eine Fachwerkstatt.

**Wichtiger Hinweis:** Diese KI-gestützte Ersteinschätzung ist UNVERBINDLICH und ersetzt kein offizielles Sachverständigengutachten. Sie dient ausschließlich der ersten Orientierung des Kunden und der Vorbereitung der weiteren Schadensabwicklung durch UnfallHeld.

UnfallHeld - Ihr digitaler Unfall-Concierge in Österreich. Telefon: +43 660 391 1659.

Anbieter: Rezart Gashi (Einzelunternehmer) · Draschestraße 75, 1230 Wien, Österreich · UID: ATU76441646 · info@unfallheld.com