

# NoVA Pilot - Berechnungsprotokoll

**DEMO-PDF / Beispielberechnung - dies ist keine echte Kundenberechnung. Die Daten dienen ausschließlich der Veranschaulichung der Funktionen.**

Berechnungs-ID: **demo-sample** | Datum: **11.06.2026 23:19 UTC** | Status: **Kundenübersicht**

## Berechnung auf einen Blick

<b>Geschäftsfall</b>	Import aus EU/EWR
<b>Fahrzeug</b>	BMW 320d Touring (FIN: WBA8E11030K123456)
<b>Entscheidendes Datum</b>	2018-06-14
<b>Rechtslage</b>	PKW M1 2016-2019
<b>Bemessungsgrundlage</b>	Kaufpreis (netto) - 18.000,00 EUR
<b>NoVA-Ergebnis</b>	1.042,50 EUR
<b>Risiko</b>	GRÜN - plausibel

## Ergebnis - Szenarienvergleich

Voraussichtliche NoVA	Risikoampel
<b>1.042,50 EUR</b>	<b>GRÜN – plausibel</b>

A - laut Kaufpreis	18.000,00 EUR	1.042,50 EUR
B - laut Bewertungswert	19.500,00 EUR	1.132,50 EUR
C - Sicherheits-Szenario	19.500,00 EUR	1.132,50 EUR
<b>Mögliche Differenz / Finanzamt-Risiko:</b>		<b>90,00 EUR</b>

## Nutzer & Geschäftsfall

<b>Geschäftsfall</b>	Import aus EU/EWR
<b>Nutzer / Firma</b>	NoVA Pilot Demo (demo@novapilot.at)
<b>Profiltyp</b>	Privatperson
<b>Rolle im konkreten Fall</b>	Privatperson
<b>Erstellt für</b>	Eigene Berechnung
<b>Kunde / Interessent</b>	-
<b>Herkunftsland -&gt; Zielland</b>	DE -> AT

## Fahrzeugdaten

<b>Marke / Modell / Variante</b>	BMW / 320d / Touring
----------------------------------	----------------------

<b>FIN / Fahrgestellnummer</b>	WBA8E11030K123456
<b>Erstzulassung weltweit</b>	2018-06-14
<b>Erstzulassung EU/EWR</b>	2018-06-14
<b>Erstzulassung Österreich</b>	-
<b>Datum steuerbarer Vorgang</b>	-
<b>Abmeldedatum (Export)</b>	-
<b>Fahrzeugalter</b>	2.919 Tage / 95.9 Monate / 7.99 Jahre
<b>Fahrzeugklasse</b>	M1 - PKW
<b>Kraftstoff / Antrieb</b>	Diesel
<b>Leistung</b>	140 kW
<b>Hubraum</b>	1995 ccm
<b>CO2-Wert</b>	122 g/km
<b>CO2-Methode / Quelle</b>	NEFZ / Zulassungsschein
<b>Verbrauch</b>	4.7 l/100km
<b>NOx-Emission</b>	-
<b>Partikel-Emission</b>	-
<b>Diesel-Partikelfilter</b>	Nicht / unbekannt
<b>Kilometerstand</b>	85000 km
<b>Wohnmobil mit Sonderaufbau</b>	-
<b>Umsatzsteuerlich neues Fahrzeug</b>	Nein

## Rechtsgrundlage & Quelle

<b>Angewendete Rechtslage</b>	PKW M1 2016-2019
<b>Gültigkeitszeitraum</b>	2016-01-01 - 2019-12-31
<b>Regelversion (Rule-ID)</b>	83506ec4
<b>Quelle</b>	BMF / RIS NoVAG
<b>Prüfstatus</b>	Entwurf (noch nicht extern verifiziert)
<b>Entscheidendes Datum</b>	2018-06-14
<b>Begründung Rechtslage</b>	EU/EWR-Gebrauchtimport: maßgeblich ist die österreichische NoVA-Rechtslage zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung im EU/EWR-Raum.

*Hinweis Demo: Die hier ausgewiesene Rechtslage stammt aus der internen Regel-Engine. Vor produktivem Einsatz wird jede Regel durch Steuerberatung verifiziert ('Prüfstatus: verifiziert').*

## Bemessungsgrundlage

<b>Verwendete Bemessungsgrundlage</b>	Kaufpreis (netto)
<b>Bemessungsbetrag</b>	18.000,00 EUR
<b>Begründung</b>	Bemessungsgrundlage: Netto-Kaufpreis (ohne USt, ohne NoVA).
<b>Bewertungsstichtag</b>	2026-02-15
<b>Wertentwicklung / Aliquotierung</b>	12,5 %
<b>Wertentwicklung Methode</b>	Achtelung: 7 volle Jahre vergangen, verbleibender Anteil = $1/8 = 12.5\%$ .

*Hinweis: Der Bewertungsstichtag betrifft den **aktuellen Fahrzeugwert**. Die anzuwendende Rechtslage richtet sich nach dem **entscheidenden Zulassungs-/Tatbestandsdatum** und kann daher abweichen.*

## NoVA-Berechnung im Detail

<b>NoVA-Satz</b>	6,0 %
<b>Grundbetrag</b>	1.080,00 EUR
<b>Summe Boni (CO2/NOx/Partikel/Umwelt)</b>	0,00 EUR
<b>Summe Mali (CO2/Partikel)</b>	0,00 EUR
<b>Bonus-Malus-Saldo</b>	0,00 EUR
<b>NoVA-Abzug (Abzugsposten)</b>	37,50 EUR
<b>Endbetrag NoVA</b>	1.042,50 EUR

## Rechenweg (Schritt-für-Schritt)

Schritt	Formel / Hinweis	Wert
Steuersatz-Rohwert	$(122 - 90.0) / 5.0$	6,40 %
Kaufmännische Rundung		6,00 %
Grundbetrag	18000.00 EUR * 6%	1.080,00 EUR
Aliquotierung Bonus/Malus/Abzug	$\times 12.5\%$	12,50 %
Abzugsposten		-37,50 EUR
Endbetrag NoVA		1.042,50 EUR

## USt- und Preislogik

<b>Verkäufer</b>	Privatperson
<b>Käufer</b>	Privatperson
<b>USt-Status</b>	Keine ausweisbare Umsatzsteuer
<b>Hinweis</b>	Verkauf durch Privatperson - keine ausweisbare USt, keine Vorsteuer, keine USt-Herausrechnung aus dem Kaufpreis.
<b>Kaufpreis (Basis)</b>	18.000,00 EUR
<b>USt-Anteil</b>	0,00 EUR
<b>NoVA-Anteil</b>	1.042,50 EUR

## Bewertung & Risiko

<b>Kaufpreis</b>	18.000,00 EUR (USt enthalten: Nein)
<b>Bewertungswert</b>	19.500,00 EUR (Quelle: Eurotax)
<b>Gemeiner Wert</b>	-
<b>Marktwert AT zum Abmeldezeitpunkt</b>	-
<b>Abweichung Kaufpreis gegenüber Bewertung</b>	-7,7 %
<b>Risikoampel</b>	GRÜN - plausibel
<b>Begründung niedriger Kaufpreis</b>	-
<b>Reparaturkosten / Schäden</b>	-

## Warnungen (1)

- Verkauf durch Privatperson: keine ausweisbare USt, kein Vorsteuerabzug. Kaufpreis bzw. gemeiner Wert als Basis prüfen.

## Dokumentencheckliste

Geschäftsfall: **Import aus EU/EWR**

- Kaufvertrag / Rechnung
- COC / Zulassungsschein / Typenschein
- CO2-Nachweis / Verbrauchsnachweis
- Bewertungsnachweis (Eurotax / Autopreisspiegel / Gutachten)
- Ausländische Zulassung (Abmeldung im Herkunftsland)
- Identitätsnachweis Verkäufer (Kopie Ausweis / Firmenbuch)

## Quellen

- [1] Angewendete Rechtslage: **PKW M1 2016-2019** (Regel-ID 83506ec4, gültig 2016-01-01 - 2019-12-31)  
Quelle: BMF / RIS NoVAG - <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10004908>
- [2] Bundesgesetz über eine Normverbrauchsabgabe (NoVAG 1991) - [RIS NoVAG 1991](#)
- [3] Bundesministerium für Finanzen (BMF) - [bmf.gv.at - NoVA](#)
- [4] CO2-Messverfahren: NEFZ (Quelle: Zulassungsschein)

## Rechtlicher Hinweis - vollständiger Disclaimer

*Diese Berechnung ist eine rechnerische Aufbereitung und Dokumentation auf Basis der eingegebenen Daten und der hinterlegten Regelversion. Sie ersetzt keine steuerliche Beratung, keine Rechtsberatung, keinen Steuerberater und keinen Bescheid der zuständigen Abgabenbehörde. Die endgültige Beurteilung obliegt der zuständigen Abgabenbehörde. Eine Anerkennung durch das Finanzamt oder eine sonstige Behörde wird nicht garantiert.*

*NoVA Pilot ist kein offizielles Finanzamt-Tool, kein BMF-Tool, kein Steuerberater, keine Rechtsberatung und keine behördliche Auskunft. Der Nutzer ist für die Richtigkeit der Eingaben verantwortlich.*